|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение 6 к постановлению Администрации муниципального района  от 29.05.2024 № 808  **ПРОГРАММА**  **пассажирских перевозок на 2019-2026 годы водным транспортом в бассейне реки «Хатанга»**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **2019 год** | | | | | | | | | | | | № п/п | Маршрут | Тип судна | Плановое количество круговых рейсов, шт. | Плановое количество пассажиров, чел. | Плановый график (расписание) движения | Расстояние кругового рейса, км | Плановый пробег судна с пассажирами за навигацию, км | Предельный тариф, утвержденный Приказом министерства транспорта Красноярского края от 07.03.2012 № 5/25, с НДС, руб. | Пассажирский тариф для населения, действующий с 01.01.2019, с НДС, руб. | Бюджетные ассигнования (лимиты бюджетных обязательств), руб. | | 1 | **Хатанга** |  | 8 |  | Навигационный период.  Июль - 3 рейса, август - 3 рейса, сентябрь - 2 рейса | 650 | 5 200 | **×** | **×** | **12 899 900,00** | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | - Попигай | 4 486 | 4 486 | | 2 | **Хатанга** | 9 | Навигационный период.  Июль - 3 рейса, август - 3 рейса, сентябрь - 3 рейса | 560 | 5 040 | × | × | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | - Сындасско | 3 934 | 3 934 | | 3 | **Хатанга** | 6 | Навигационный период.  2 рейса в месяц | 54 | 324 | × | × | | - Жданиха | 373 | 373 | | 4 | **Хатанга** | 6 | Навигационный период.  2 рейса в месяц | 350 | 2 100 | × | × | | - Кресты | 235 | 235 | | - Новая | 718 | 718 | | - Хета | 1 822 | 1 822 | | - Катырык | 2 416 | 2 416 | | **5** | **ИТОГО:** | **×** | **29** | **1 309** | **×** | **×** | **12 664** | × | × | × | | Период осуществления пассажирских перевозок: **по 30 сентября 2019 года.** | | | | | | | | | | | | **2020 год** | | | | | | | | | | | | № п/п | Маршрут | Тип судна | Плановое количество круговых рейсов, шт. | Плановое количество пассажиров, чел. | Плановый график (расписание) движения | Расстояние кругового рейса, км | Плановый пробег судна с пассажирами за навигацию, км | Предельный тариф, утвержденный Приказом министерства транспорта Красноярского края от 07.03.2012 № 5/25, с НДС, руб. | Пассажирский тариф для населения, действующий с 01.01.2020, с НДС, руб. | Бюджетные ассигнования (лимиты бюджетных обязательств), руб. | | 6 | **Хатанга** |  | 8 |  | Навигационный период.  Июль - 3 рейса, август - 3 рейса, сентябрь - 2 рейса | 650 | 5 200 | **×** | **×** | **16 338 700,00** | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | - Попигай | 4 486 | 4 486 | | 7 | **Хатанга** | 9 | Навигационный период.  Июль - 3 рейса, август - 3 рейса, сентябрь - 3 рейса | 560 | 5 040 | × | × | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | - Сындасско | 3 934 | 3 934 | | 8 | **Хатанга** | 6 |  | Навигационный период.  2 рейса в месяц | 54 | 324 | × | × | | - Жданиха | 373 | 373 | | 9 | **Хатанга** | 6 | Навигационный период.  2 рейса в месяц | 350 | 2 100 | × | × | | - Кресты | 235 | 235 | | - Новая | 718 | 718 | | - Хета | 1 822 | 1 822 | | - Катырык | 2 416 | 2 416 | | **10** | **ИТОГО:** | **×** | **29** | **1 155** | **×** | **×** | **12 664** | × | × | × | | Период осуществления пассажирских перевозок: **по 30 сентября 2020 года.** | | | | | | | | | | | | **2021 год** | | | | | | | | | | | | № п/п | Маршрут | Тип судна | Плановое количество круговых рейсов, шт. | Плановое количество пассажиров, чел. | Плановый график (расписание) движения | Расстояние кругового рейса, км | Плановый пробег судна с пассажирами за навигацию, км | Предельный тариф, утвержденный Приказом министерства транспорта Красноярского края от 07.03.2012 № 5/25, с НДС, руб. | Пассажирский тариф для населения, действующий с 01.01.2021, с НДС, руб. | Бюджетные ассигнования (лимиты бюджетных обязательств), руб. | | 11 | **Хатанга** |  | 8 |  | Навигационный период.  Июль - 3 рейса, август - 3 рейса, сентябрь - 2 рейса | 650 | 5 200 | **×** | **×** | **16 926 895,00** | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | - Попигай | 4 486 | 4 486 | | 12 | **Хатанга** | 9 | Навигационный период.  Июль - 3 рейса, август - 3 рейса, сентябрь - 3 рейса | 560 | 5 040 | × | × | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | - Сындасско | 3 934 | 3 934 | | 13 | **Хатанга** | 6 | Навигационный период.  2 рейса в месяц | 54 | 324 | × | × | | - Жданиха | 373 | 373 | | 14 | **Хатанга** | 6 | Навигационный период.  2 рейса в месяц | 350 | 2 100 | × | × | | - Кресты | 235 | 235 | | - Новая | 718 | 718 | | - Хета | 1 822 | 1 822 | | - Катырык | 2 416 | 2 416 | | **15** | **ИТОГО:** | **×** | **29** | **1 155** | **×** | **×** | **12 664** | × | × | × | | Период осуществления пассажирских перевозок: **по 30 сентября 2021 года.** | | | | | | | | | | | | **2022 год** | | | | | | | | | | | | № п/п | Маршрут | Тип судна | Плановое количество круговых рейсов, шт. | Плановое количество пассажиров, чел. | Плановый график (расписание) движения | Расстояние кругового рейса, км | Плановый пробег судна с пассажирами за навигацию, км | Предельный тариф, утвержденный Приказом министерства транспорта Красноярского края от 07.03.2012 № 5/25, с НДС, руб. | Пассажирский тариф для населения, действующий с 01.01.2022, с НДС, руб. | Бюджетные ассигнования (лимиты бюджетных обязательств), руб. | | 16 | **Хатанга** |  | 8 |  | Навигационный период.  Июль - 3 рейса, август - 3 рейса, сентябрь - 2 рейса | 650 | 5 200 | **×** | **×** | **17 587 040,00** | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | - Попигай | 4 486 | 4 486 | | 17 | **Хатанга** | 9 | Навигационный период.  Июль - 3 рейса, август - 3 рейса, сентябрь - 3 рейса | 560 | 5 040 | × | × | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | - Сындасско | 3 934 | 3 934 | | 18 | **Хатанга** | 6 |  | Навигационный период.  2 рейса в месяц | 54 | 324 | × | × | | - Жданиха | 373 | 373 | | 19 | **Хатанга** | 6 |  | Навигационный период.  2 рейса в месяц | 350 | 2 100 | × | × | | - Кресты | 235 | 235 | | - Новая | 718 | 718 | | - Хета | 1 822 | 1 822 | | - Катырык | 2 416 | 2 416 | | **20** | **ИТОГО:** | **×** | **29** | **1 155** | **×** | **×** | **12 664** | × | × | × | | Период осуществления пассажирских перевозок: **по 30 сентября 2022 года.** | | | | | | | | | | | | **2023 год** | | | | | | | | | | | | № п/п | Маршрут | Тип судна | Плановое количество круговых рейсов, шт. | Плановое количество пассажиров, чел. | Плановый график (расписание) движения | Расстояние кругового рейса, км | Плановый пробег судна с пассажирами за навигацию, км | Предельный тариф, утвержденный Приказом министерства транспорта Красноярского края от 07.03.2012 № 5/25, с НДС, руб. | Пассажирский тариф для населения, действующий с 01.01.2023, с НДС, руб. | Бюджетные ассигнования (лимиты бюджетных обязательств), руб. | | 21 | **Хатанга** |  | 8 |  | Навигационный период.  Июль - 3 рейса, август - 3 рейса, сентябрь - 2 рейса | 650 | 5 200 | **×** | **×** | **23 011 200,00** | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | - Попигай | 4 486 | 4 486 | | 22 | **Хатанга** | 9 | Навигационный период.  Июль - 3 рейса, август - 3 рейса, сентябрь - 3 рейса | 560 | 5 040 | × | × | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | - Сындасско | 3 934 | 3 934 | | 23 | **Хатанга** | 6 | Навигационный период.  2 рейса в месяц | 54 | 324 | × | × | | - Жданиха | 373 | 373 | | 24 | **Хатанга** | 9 | Навигационный период.  3 рейса в месяц | 350 | 2 100 | × | × | | - Кресты | 235 | 235 | | - Новая | 718 | 718 | | - Хета | 1 822 | 1 822 | | - Катырык | 2 416 | 2 416 | | 25 | **Хатанга** | 4 | Навигационный период.  Июль - 1 рейс, август - 2 рейса, сентябрь - 1 рейс | 330 | 1320 | × | × | | - Жданиха | 373 | 373 | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | **26** | **ИТОГО:** | **×** | **36** | **1 540** | **×** | **×** | **15 034** | × | × | × | | Период осуществления пассажирских перевозок: **по 30 сентября 2023 года.** | | | | | | | | | | | | **2024 год** | | | | | | | | | | | | № п/п | Маршрут | Тип судна | Плановое количество круговых рейсов, шт. | Плановое количество пассажиров, чел. | Плановый график (расписание) движения | Расстояние кругового рейса, км | Плановый пробег судна с пассажирами за навигацию, км | Предельный тариф, утвержденный Приказом министерства транспорта Красноярского края от 07.03.2012 № 5/25, с НДС, руб. | Пассажирский тариф для населения, действующий с 01.01.2024, с НДС, руб. | Бюджетные ассигнования (лимиты бюджетных обязательств), руб. | | 27 | **Хатанга** |  | 9 |  | Навигационный период.  Июнь – 1 рейс, июль - 3 рейса, август - 3 рейса, сентябрь - 2 рейса | 650 | 5 850 | **×** | **×** | **29 501 000,00** | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | - Попигай | 4 486 | 4 486 | | 28 | **Хатанга** | 10 | Навигационный период.  Июль - 3 рейса, август - 4 рейса, сентябрь - 3 рейса | 560 | 5 600 | × | × | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | - Сындасско | 3 934 | 3 934 | | 29 | **Хатанга** | 6 | Навигационный период.  Июнь – 1 рейс, июль - 2 рейса, август - 2 рейса, сентябрь - 1 рейса | 54 | 324 | × | × | | - Жданиха | 373 | 373 | | 30 | **Хатанга** | 10 | Навигационный период.  Июнь – 1 рейс, июль - 3 рейса, август - 4 рейса, сентябрь - 2 рейса | 350 | 3 500 | × | × | | - Кресты | 235 | 235 | | - Новая | 718 | 718 | | - Хета | 1 822 | 1 822 | | - Катырык | 2 416 | 2 416 | | 31 | **Хатанга** | 5 | Навигационный период.  Июнь – 1 рейс, июль - 2 рейса, август - 1 рейс, сентябрь - 1 рейс | 330 | 1 650 | × | × | | - Жданиха | 373 | 373 | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | **32** | **ИТОГО:** | **×** | **40** | **1 667** | **×** | **×** | **16 924** | × | × | × | | Период осуществления пассажирских перевозок: **по 30 сентября 2024 года.** | | | | | | | | | | | | **2025 год** | | | | | | | | | | | | № п/п | Маршрут | Тип судна | Плановое количество круговых рейсов, шт. | Плановое количество пассажиров, чел. | Плановый график (расписание) движения | Расстояние кругового рейса, км | Плановый пробег судна с пассажирами за навигацию, км | Предельный тариф, утвержденный Приказом министерства транспорта Красноярского края от 07.03.2012 № 5/25, с НДС, руб. | Пассажирский тариф для населения, действующий с 01.01.2025, с НДС, руб. | Бюджетные ассигнования (лимиты бюджетных обязательств), руб. | | 33 | **Хатанга** |  | 9 |  | Навигационный период.  Июнь – 1 рейс, июль - 3 рейса, август - 3 рейса, сентябрь - 2 рейса | 650 | 5 850 | **×** | **×** | **29 501 000,00** | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | - Попигай | 4 486 | 4 486 | | 34 | **Хатанга** | 10 | Навигационный период.  Июль - 3 рейса, август - 4 рейса, сентябрь - 3 рейса | 560 | 5 600 | × | × | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | - Сындасско | 3 934 | 3 934 | | 35 | **Хатанга** | 6 | Навигационный период.  Июнь – 1 рейс, июль - 2 рейса, август - 2 рейса, сентябрь - 1 рейса | 54 | 324 | × | × | | - Жданиха | 373 | 373 | | 36 | **Хатанга** | 10 | Навигационный период.  Июнь – 1 рейс, июль - 3 рейса, август - 4 рейса, сентябрь - 2 рейса | 350 | 3 500 | × | × | | - Кресты | 235 | 235 | | - Новая | 718 | 718 | | - Хета | 1 822 | 1 822 | | - Катырык | 2 416 | 2 416 | | 37 | **Хатанга** | 5 | Навигационный период.  Июнь – 1 рейс, июль - 2 рейса, август - 1 рейс, сентябрь - 1 рейс | 330 | 1 650 | × | × | | - Жданиха | 373 | 373 | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | **38** | **ИТОГО:** | **×** | **40** | **1 667** | **×** | **×** | **16 924** | × | × | × | | Период осуществления пассажирских перевозок: **по 30 сентября 2025 года.** | | | | | | | | | | | | **2026 год** | | | | | | | | | | | | № п/п | Маршрут | Тип судна | Плановое количество круговых рейсов, шт. | Плановое количество пассажиров, чел. | Плановый график (расписание) движения | Расстояние кругового рейса, км | Плановый пробег судна с пассажирами за навигацию, км | Предельный тариф, утвержденный Приказом министерства транспорта Красноярского края от 07.03.2012 № 5/25, с НДС, руб. | Пассажирский тариф для населения, действующий с 01.01.2026, с НДС, руб. | Бюджетные ассигнования (лимиты бюджетных обязательств), руб. | | 39 | **Хатанга** |  | 9 |  | Навигационный период.  Июнь – 1 рейс, июль - 3 рейса, август - 3 рейса, сентябрь - 2 рейса | 650 | 5 850 | **×** | **×** | **29 501 000,00** | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | - Попигай | 4 486 | 4 486 | | 40 | **Хатанга** | 10 | Навигационный период.  Июль - 3 рейса, август - 4 рейса, сентябрь - 3 рейса | 560 | 5 600 | × | × | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | - Сындасско | 3 934 | 3 934 | | 41 | **Хатанга** | 6 | Навигационный период.  Июнь – 1 рейс, июль - 2 рейса, август - 2 рейса, сентябрь - 1 рейса | 54 | 324 | × | × | | - Жданиха | 373 | 373 | | 42 | **Хатанга** | 10 | Навигационный период.  Июнь – 1 рейс, июль - 3 рейса, август - 4 рейса, сентябрь - 2 рейса | 350 | 3 500 | × | × | | - Кресты | 235 | 235 | | - Новая | 718 | 718 | | - Хета | 1 822 | 1 822 | | - Катырык | 2 416 | 2 416 | | 43 | **Хатанга** | 5 | Навигационный период.  Июнь – 1 рейс, июль - 2 рейса, август - 1 рейс, сентябрь - 1 рейс | 330 | 1 650 | × | × | | - Жданиха | 373 | 373 | | - Новорыбная | 2 278 | 2 278 | | **44** | **ИТОГО:** | **×** | **40** | **1 667** | **×** | **×** | **16 924** | × | × | × | | Период осуществления пассажирских перевозок: **по 30 сентября 2026 года.** | | | | | | | | | | | |